

1996 ஆகஸ்டு 5]

இணைப்பு III

(77-ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

நிதி நிலை அறிக்கை 1996-97

கோரிக்கை எண் 38

சாலைகளும் பாலங்களும்

மற்றும்

கோரிக்கை எண் 56

சாலைகளும் பாலங்களும் குறித்த மூலதனச் செலவு

1.1 ஒரு நாட்டில் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியினை முன்னேற்றமடையச் செய்யத் தேவையான சாலைகளை சரிவர அமைத்து அவற்றை செய்வது இன்றியமையாததாகும். நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு சாலைகளும் சாலைப் போக்குவரத்தும் இன்றியமையாத அடிப்படைத் தேவையாக விளங்குகின்றன. ஒரு நாட்டின் சாலை அமைப்பும் அதன் பொருளாதார வளர்ச்சியும் நெருங்கிய தொடர்பு உள்ளவை.

1.2 அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையானது பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

1. மாநில சாலைகள் திட்டம்

- 1 (அ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (நகரியம்)
- (ஆ) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்
- (இ) மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்
- (ஈ) இதர மாவட்டச் சாலைகள்
- (உ) இதர சாலைகள் திட்டம்
- (ஊ) கருவிகளும் தளவாடங்களும்
- (எ) நிழற் சாலைகள்
- (ஏ) அரசு சாலைகளில் பழுதடைந்த பாலங்களை புனரமைத்தல்
2. தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்
3. ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்
4. மக்களுக்குப் பாலங்கள்
5. மலைச்சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்
6. கடற்கரையோர சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்
7. தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்
8. அண்ணா சாலையில் நான்கு வழிப்பாதை அமைத்தல்
9. உயர் செறிவு சாலைகள்
10. பொருளாதார மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையே முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகள் திட்டம்

1996 ஆகஸ்டு 5]

11. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்
12. கிராமச்சாலைகள் திட்டம்
13. சிறப்பு உறுப்புத்திட்டம்
14. பேருந்து தடச்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
15. கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை திட்டம்
16. தமிழ்நாடு வேளாண்மை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் விற்பனை மையங்களுக்குச் செல்லும் ஊரகச்சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்.
17. கரும்பு சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்
18. மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்

2. மாநில சாலைகள் திட்டம்

2.1 பெருகி வரும் போக்குவரத்து தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்கென, (1) தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் திரும்பக் கட்டுதல் (2) பாலம் கட்டப்படாத நீரோட்டங்களின் குறுக்கே சிறுபாலங்கள், பாலங்கள் கட்டுதல் (3) சாலைத் தளங்களை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் (4) சாலைகளின் வடிவமைப்பினை மேம்பாடு செய்தல் போன்ற முக்கிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.2 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 899.70 இலட்சம் மதிப்பீட்டில், 32 பாலப்பணிகளும் மற்றும் 10.40 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2.3 நடப்பு 1996-97 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் ரூ.943 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 33 பாலப்பணிகளும் மற்றும் 30.60 கி.மீ. நீளமுள்ள 7 சாலைப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	பாலங்கள்		சாலைகள்		மொத்தம்	
		எண்	மதிப் பீடு	எண்	நீளம்	மதிப் பீடு	எண் மதிப் பீடு
1	தேசிய நெடுஞ்சாலை (நகரியம்)			1	2.6	125	1 125
2	மாநில சாலைகள்	5	49	2	13.6	90	7 139
3	மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள்	9	155	2	2.8	55	11 210
4	இதர மாவட்ட சாலைகள்	10	247	2	11.6	50	11 297
5	பழுதடைந்த பாலங்களை திரும்ப கட்டுதல்						
	(அ) மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள்	5	85.00				5 85.00
	(ஆ) இதர மாவட்ட சாலைகள்	4	77.00				4 77.00
6	நிழற்சாலைகள்						10
	மொத்தம்	33	613	7	30.6	320	39 943

3. தேசிய நெடுஞ்சாலை (நகரியம்)

3.1 மக்கள் தொகை 20,000-க்கு கூடுதலாக உள்ள நகராட்சிப் பகுதிகளில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை நகரியப் பகுதிகளாகும். தேசிய நெடுஞ்சாலை நகரியப் பகுதிகளின் மொத்த நீளம் 125.86 கி.மீ. ஆகும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகரிய பகுதிகளை நல்லமுறையில் பாதுகாக்க மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒரு கி.மீ.க்கு ரூ. 60,000 வீதம்

1996 ஆகஸ்டு 5]

அளிக்கும் தொகையையும் சேர்த்து மாநில அரசின் பகுதி 2 திட்டப் பணிகளின் கீழ் கட்டங்கட்டமாக செயலாக்கப்படுகின்றன.

3.2 1-4-1995 ஆம் தேதியில் இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.145.08 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் இருந்தன.

1995-96 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் கி.மீ. 17/8 18/0 மற்றும் 27/0-27/7 வரை ஏற்கனவே உள்ள இருவழிப்பாதையை நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தும் வேலைக்கு ரூ. 70 லட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ.92.36 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

3.3 1-4-1996 ஆம் தேதியில் ரூ. 122.72 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் இருந்தன.

சேலம்-கொச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் கோயமுத்தூர் மாநகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட பகுதியில் கி.மீ. 158/0 முதல் 160/0 வரை மேம்பாடு செய்ய ரூ. 1.25 கோடி மதிப்பிலான பணி நடப்பு 1996-97 ஆம் ஆண்டில் பகுதி 2 திட்டத்தில் அனுமதி வழங்க தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. நடப்பு 1996-97 ஆம் ஆண்டில் ரூ.81.29 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

4.1 இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் முதல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 1-4-1995 ஆம் நாளை நிலவரப்படி மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1933 கி.மீ. ஆகும்.

4.2 1-4-1995 ஆம் நாளை நிலவரப்படி இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 2128.71 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் இருந்தன. 1995-96 ஆம் ஆண்டு பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் மூன்று சாலைப் பணிகள் ரூ.55.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மற்றும் ஐந்து பாலப் பணிகள் ரூ.55.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 1,190.21 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

4.3 1-4-1996 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி ரூ. 1048.50 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. 1996-97 ஆம் ஆண்டில் பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் ஐந்து பாலப் பணிகள் ரூ. 49.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மற்றும் இரண்டு சாலைப் பணிகள் ரூ.90.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ளது.

1996-97 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.356.71 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

5. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்

5.1 1-4-1996 ஆம் நாளைய நிலவரிப்படி மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 13,973 கி.மீ. ஆகும். 1-4-1995 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி ரூ. 1,133.40 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் இருந்தன.

1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ.154.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் ஒன்பது பாலப் பணிகளும் மற்றும் ரூ.20 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் ஒரு சாலைப் பணியும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இவை தவிர ரூ. 100 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் ஒரு பாலப் பணியும் மற்றும் ரூ. 162.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் 38 சாலைப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 869.09 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

5.2 1-4-1996 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி ரூ. 700.91 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

1996-97 ஆம் ஆண்டில் பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் ஒன்பது பாலப் பணிகள் ரூ. 155.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மற்றும் இரண்டு சாலைப் பணிகள் ரூ.55.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ளது. 1996-97 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 604.52 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

6. இதர மாவட்டச் சாலைகள்

6.1 1-4-1996 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி இதர மாவட்டச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 37,962 கி.மீ. ஆகும். 1-4-1995 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி

1996 ஆகஸ்டு 5]

ரூ. 764.38 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. 1995-96 ஆம் ஆண்டு பகுதி 2 திட்டத்தில் இதர மாவட்டச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஆறு பாலப்பணிகள் ரூ. 240.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மற்றும் ஒரு சாலைப் பணி ரூ. 35 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்து செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இவை தவிர புதிய பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 240 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் இரண்டு பாலப்பணிகளும் மற்றும் ரூ. 77.20 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் 12 சாலைப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் 687.76 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

6.2 1-4-1996 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி ரூ. 668.82 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. 1996-97 ஆம் ஆண்டு பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் இரண்டு சாலைப் பணிகள் ரூ. 50.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மற்றும் பத்து பாலப்பணிகள் ரூ. 247.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ளது.

1996-97 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.685.82 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

7. அரசு சாலைகளில் உள்ள பழுதடைந்த பாலங்களை புனரமைத்தல்

7.1 அண்மையில் எடுக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின்படி அரசு சாலைகளில் உள்ள பல்லாண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்ட 3458 எண்ணிக்கையுள்ள பாலங்கள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. இப்பாலங்கள் கட்டப்பட்ட போது இருந்த வாகன போக்குவரத்தினை கருத்தில் கொண்டு கட்டப்பட்ட இவற்றை மீண்டும் கட்டுவதற்கு தற்போதைய விலை விகிதப்படி மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.290.00 கோடி தேவைப்படுகிறது.

7.2 1-4-1995 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி ரூ. 146.58 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் இருந்தன. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் 10 பாலங்களை ரூ. 193.00 இலட்சம் செலவில் மீண்டும் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இதை தவிர ரூ. 150.00 இலட்சம் செலவில் ஒரு பாலப் பணியை மேற்கொள்ளுவதற்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 224.52 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

7.3 1-4-1996-ஆம் நாளைய நிலவரப்படி ரூ.265.06 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. 1996-97 ஆம் ஆண்டு பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் 9 பாலங்களை ரூ. 162 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் மேற்கொள்ளத் தெரிவு செய்யப் பட்டுள்ளது. 1996-97-ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 363.61 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

8. இதர சாலைகள் திட்டம்

8.1 ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ரூ. 50,000-க்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட பெரிய, சிறிய பாலங்கள், தாம்போகிகள், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற மூலப் பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளையும் பாலங்களையும் பராமரிப்பதில் ஊராட்சிகளுக்கும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும், நிவாரணம் அளிக்கும் வகையில் ரூ. 50,000-மும், அதற்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டவுடன் அச்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை அரசு நிதியில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறை பராமரிக்க வேண்டும் என்று அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

8.2 1-4-1995-ஆம் நாளைய நிலவரப்படி ரூ.220.85 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் இருந்தன. 1995-96 ஆம் ஆண்டு பகுதி 2-ன் கீழ் ரூ. 60.00 இலட்சம் மதிப்பிலான ஒரு பாலப் பணி மேற்கொள்ளப்பட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இது தவிர ரூ. 50 இலட்சம் மதிப்பிலான ஒரு பாலப் பணிக்கும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 168.47 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

8.3 1-4-1996-ஆம் நாளைய நிலவரப்படி எஞ்சிய பணிகளின் மதிப்பு ரூ. 162.38 இலட்சம் ஆகும். 1996-97 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 86.20 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

9. இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள்

9.1 ஒரு இலட்சத்தை மிஞ்சிய இரயில் ஊர்தி அலகுகள் அடைந்த அரசு சாலைகளில், தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காக இத்திட்டம்

1996 ஆகஸ்டு 5]

வழி கோலுகின்றது. நிதி வளம் மற்றும் பணிகளின் முக்கியத்துவம் ஆகியவற்றை கருத்தில்கொண்டு காலமுறைப்படி இரயில்வே வேலைகள் திட்டத்தில் இத்திட்டத்திற்கான செயற்குறிப்புகள் சேர்க்கப்படுகின்றன.

9.2 அணுகு சாலைகள் உட்பட இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகும் செலவை மாநில அரசும், இரயில்வே துறையும் சரிசமமாக 50:50 என்ற விகிதத்தில் ஏற்கின்றன. ஆளில்லாத இருப்புப் பாதைக் கடவுகளைப் பராமரித்தல், தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் கடவுகளைத் தரம் உயர்த்துதல், தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் ஆளில்லாத இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்கு ஆட்களை நியமித்தல் ஆகிய பணிகளுக்கு மாநில அரசுக்கு ஏற்படும் செலவினங்களைத் திரும்பப் பெற இரயில்வே பாதுகாப்புப் பணிகள் நிதி என்ற ஒரு நிதியினை இந்திய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகம் ஏற்படுத்தியுள்ளது. மேற்கண்ட நிதியிலிருந்து எட்டு விழுக்காடு தொகை மேற்கண்ட பணிகளுக்காக மாநில அரசுக்குக் கொடுப்பதற்காக ஒதுக்கப் படுகின்றது.

9.3 இருப்புப் பாதைத் துறை தெரிவித்துள்ள பட்டியலின்படி ஒரு இலட்சம் வாகன ஊர்தி அலகிற்கு மேல் உள்ள 87 இருப்புப் பாதைக் கடவுகளும் இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலம் கட்ட தகுதியுடையனவாகும் என தெரிகிறது.

9.4 பழுவந்தாங்கல் இரயில் நிலையம் அருகில் ரூ. 3.24 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

9.5 செயிண்ட் தாமஸ் மவுண்ட் இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிக்கான நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடு ரூ. 2.50 கோடிக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டவுடன் இப்பணி செயலாக்கப்படும்.

9.6 அரக்தோணம் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி 1989-90 ஆம் ஆண்டு இருப்புப்பாதை துறை பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இப்பணிக்கு ரூ. 9.25 கோடிக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிக்கான தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் ரூ. 10.175 கோடிக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

9.7 திண்டுக்கல் நகரில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு 1990-91 ஆம் ஆண்டிற்கான இருப்புப்பாதைத் துறை பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிக்கான மதிப்பீடு ரூ. 3.52 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பணி செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

9.8 திருவாரூர் நகரில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் கட்டும்பணி ரூ.5 கோடி மதிப்பீட்டில் மாநில அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்வதற்காக இருப்புப் பாதை துறையின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

9.9 திண்டிவனத்தில் பாண்டிச்சேரி-கிருஷ்ணகிரி சாலையில் இருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45 மற்றும் இருப்புப்பாதைக் கடவினைக் கடப்பதற்காக ரூ. 22 கோடி செலவில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டும் பணியை பொருளாதார மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையே முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்வதற்கான பிரேரணை அனுப்பப்படவுள்ளது.

9.10. கீழ்க்கண்ட உள்ள இரயில்வே மேம்பாலப்பணிகள் 1996-97 ஆம் ஆண்டிற்கான இருப்புப் பாதைத் துறை பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்வதற்காக ஒப்புதலுக்காக இருப்புப்பாதை துறைக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

1. விழுப்புரம் நகரில் கீழ்ப்பெரும்பாக்கம் அருகில் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் ரூ.5 கோடி.

2. கடலூர் திருக்கோயிலூர் அணைக்கட்டு சாலையில் திருப்பாதிரிப்புலியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் ரூ. 3.75 கோடி.

3. விருதுநகர் மற்றும் சங்கரலிங்கபுரம் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையில் விருதுநகரில் இரயில்வே மேம்பாலம் ரூ. 7 கோடி.

4. சிதம்பரம் இரயில் நிலையம் அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் ரூ. 7 கோடி.

9.11 1-4-1995 ஆம் தேதி நிலவரப்படி செயலாக்கத்தில் உள்ள எஞ்சிய பணிகளின் மதிப்பு ரூ.651.12 இலட்சம் ஆகும்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

9.12 1-4-1996 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி செயலாக்கத்தில் உள்ள எஞ்சிய பணிகளின் மதிப்பு ரூ. 473.03 இலட்சம் ஆகும். நடப்பு 1996-97-ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ. 293.63 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10. கருவிகளும் தளவாடங்களும்

10.1 அதிகரித்து வரும் வேக வாகன போக்குவரத்துக்கு ஈடு செய்ய வாகன ஓடு தளத்தை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பராமரிக்கப்பட வேண்டிய சாலைகளின் நீளம் ஆண்டுதோறும் அதிகரித்து வருகின்றது. பல்வேறு வளர்ச்சித் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தியதைத் தொடர்ந்து நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையின் சாலை அமைப்புப் பணி அதிகரித்து வந்துள்ளது. இச்செயல்பாடுகள் ஊரகப்பணித்துறையின் கருவிகளையும் தளவாடங்களையும் மேம்பாடு செய்வதையும் அவசியமாக்கியுள்ளது. பழைய கருவிகள் மற்றும் தளவாடங்கள் பல அவற்றின் காலவரம்பினைக் கடந்து பயனற்றுவிட்டதால் அவற்றிற்குப் பதிலாக புதியவற்றை வாங்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. புதிய கருவிகளும் தளவாடங்களும் படிப்படியாக வாங்கப்பட்டு வருகின்றன.

10.2 1-4-1995 ஆம் நாள் நிலவரப்படி ரூ. 54.83 இலட்சம் மதிப்பிலான எஞ்சிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் இருந்தன. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 18.06 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1996-97-ஆம் ஆண்டில் வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 13.30 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

10.3 1-4-1995 ஆம் நாள் நிலவரப்படி செயலாக்கத்தில் இருந்த எஞ்சிய பணிகள் மதிப்பு ரூ. 47.47 இலட்சம் ஆகும். 1996-97 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 13.30 இலட்சம் ஆகும்.

11. நிழற்சாலைகள்

11.1 சுற்றுப்புறச் சூழ்நிலை பராமரிப்பதற்காகவும், சாலையை பயன்படுத்துவோருக்கு நிழல் தருவதற்காகவும், சாலை ஓரங்களில் பெருமளவில் நிழல்தரும் மரங்கள் வளர்க்கப்படுகின்றன. இப்படி வளர்க்கப்படும் மரங்கள் அவற்றின் கனிகளின் வாயிலாக அரசுக்கு வருவாயையும் தருகின்றன. இது ஊரக வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கி ஊரகத் தொழில் வளர்ச்சியை அதிகரிக்கிறது. தற்சமயம் பல

[1996 ஆகஸ்டு 5]

லட்சக்கணக்கில் பனைமரங்கள் மற்றும் மற்ற வகை மூங்கில் மரங்கள் எரிபொருள், எண்ணெய் கனிகள் மற்றும் பூ பூக்கும் மரங்களையும் வளர்க்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. ஒழுங்கான கண்காணிப்பிற்கும், உயிருள்ள மரங்களின் வீதத்தை அதிகரிக்கச் செய்ய உத்தரவாதம் அளிப்பதற்கும், தொகுதி வளர்ப்புத் தொழில் நுட்பங்கள் கடைப்பிடிக்கப்படுகின்றன. 1996-97-ஆம் ஆண்டில் 15,500,000 பனைமரங்களும் மற்றும் 82,000 இதர மரங்களையும் பயிரிட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

11.2 1995-96-ஆம் ஆண்டில் ரூ. 50.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1996-97 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்டத்தில் ரூ. 70.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

12. மக்களுக்கு பாலங்கள்

12.1. இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 10.42 கோடி செலவில் 1993-94 ஆம் ஆண்டில் 208 புதிய பாலங்கள் கட்டுவதற்கு அரசு ஆணை எண் 1648 பொதுப்பணித் துறை (எச்.என்.1) நாள் : 25-11-1993-ல் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு 169 பாலப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன. மீதமுள்ள பாலப்பணிகள் முடிவறும் தருவாயில் உள்ளன.

12.2 1-4-1995 ஆம் நாளை நிலவரப்படி செயலாக்கத்தில் இருந்த எஞ்சிய பணிகளின் மதிப்பு ரூ. 44.99 இலட்சம் ஆகும். 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 13.58 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. நடப்பு 1996-97 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ. 0.41 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

13. உயர்செறிவு சாலைகள்

13.1 நாளொன்றுக்கு 1500 மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட வர்த்தக வாகனங்கள் செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள் ஆகிய அரசு சாலைகள், சாலைப்பகுதிகள் உயர்செறிவுள்ள சாலைகளாக இனம் பிரிக்கப்படுகின்றன. 61 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும் மற்றும் 155 கி.மீ. நீளமுள்ள மாவட்ட பெருஞ்சாலைகளையும் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

1996 ஆகஸ்டு 5]

13.2 1995-96 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ.4.12 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. நடப்பு 1996-97 ஆம் ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையில் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளை முழுமையாக முடிப்பதற்கென ரூ.0.06 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

14. புறவழிச் சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல்

14.1 மாநகரங்கள், நகரங்கள் வழியாக செல்லும் நேரடிப் போக்குவரத்து, நகரங்களை மிகவும் நெரிசலுக்கு உள்ளாக்குகிறது. மாநகரங்கள், நகரங்களில் இத்தகைய போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்கு, புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பது அவசியமாகிறது. புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதற்காக எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ரூ.2 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. தஞ்சை நகருக்கு புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்காக இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.2 கோடிக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

14.2 1995-96 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 129.33 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. நடப்பு 1996-97 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 1.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

15. கடலோர சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின் கீழ் நாகப்பட்டினம்-காயிதேமில்லத் மாவட்டத்தில் உள்ள 183.60 கி.மீ. நீளமுள்ள அரசு சாலைகளை ரூ. 16.80 கோடி செலவில் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துவதற்கு அரசு அங்கீகாரம் அளித்து உள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 753.03 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. 1996-97 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ. 921.95 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

16. மலைச்சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின் கீழ் நீலகிரி மாவட்டத்தில் உதகை-கோத்தகிரி சாலையை ரூ. 126 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்திட அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 100.00 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது. நடப்பு நிதியாண்டான 1996-97-க்கு ரூ. 26.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

17. ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளுக்கு தார் போடும் திட்டம்

17.1. நேரடியாக தார்தளம் அமைத்தல்

17.1.1 ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை தார்ச் சாலையாக்கும் புதிய திட்டம் 1995-96 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. அரசு ஆணை எம்.எஸ்.எண். 179, ஊரக வளர்ச்சித் துறை (சி.என்.எஸ்.1) நாள் : 9-10-95-ன்படி தமிழகத்தின் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் ஏற்கெனவே இரண்டு அடுக்கு ஜல்லி பரத்தப்பட்டுள்ள 880 கி.மீ. நீளமுள்ள ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளை தார்ச் சாலையாக்க திட்டமிடப்பட்டது.

17.1.2 நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித்துறைக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட மொத்த நிதியான ரூ. 10 கோடியில் ரூ.7 கோடி ஊரகச்சாலைகள் பிரிவிற்கும் மற்றும் ரூ. 3 கோடி நெடுஞ்சாலை பிரிவிற்கும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

17.2. ஒரு அடுக்கு ஜல்லி பரத்தல் செய்து அதன் மீது தார் தளம் அமைத்தல்

17.2.1 மேற்கண்ட அரசு ஆணையில் ரூ.62 கோடி செலவில் தற்பொழுது ஒரு அடுக்கு ஜல்லி இருக்கும் சாலைகளில் மேலும் ஒரு அடுக்கு ஜல்லி பரத்தல் செய்து அதன் மீது தார் தளம் அமைக்கும் பணியையும் 2089 கி.மீ. நீளத்திற்கு நெடுஞ்சாலை துறை மூலம் செய்ய வேண்டும் என்று உத்தரவிடப்பட்டது. இதற்குத் தேவையான நிதியினை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், ஜவஹர் வேலை வாய்ப்பு திட்டம்/ வேலை உறுதியளிப்புத் திட்டம்/ பரவலாக்கப்பட்ட மாவட்ட திட்டம் ஆகிய திட்டங்களிலிருந்து நிதியினை மாற்றி நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அளிக்கும்படியாக அரசு அறிவுறுத்தியிருந்தது. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையின் நிரந்தர நெடுஞ்சாலைப் பிரிவுகள் மற்றும் கிராமச் சாலைகள் பிரிவுகளால் இப்பணிகள் செயலாக்கப்பட வேண்டுமென கருதப்பட்டது.

17.2.2 பல்வேறுபட்ட நிலைகளில் செயலாக்கத்திலிருந்த பல பணிகள் சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தின் 13-3-96 நாளிட்ட தீர்ப்பின் காரணமாக நிறுத்தப்பட வேண்டியதாயிற்று. வேலை நிறுத்தப்பட்ட 13-3-1996 அன்று வரை ரூ. 400.96 இலட்சம் கிராமச்சாலைகள் பிரிவினாலும் ரூ.584.33

1996 ஆகஸ்டு 5]

இலட்சம் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவினாலும் ஆக மொத்தம் ரூ.985.29 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது.

18. தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் சாலைகள் மேம்பாடு

இத்திட்டத்தின் கீழ் 68.15 கி.மீ. நீளமுள்ள அரசு சாலைகளை ரூ.888.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்த அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1995-96-ல் ரூ.2.50 கோடி செலவிடப்பட்டது. 1996-97 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் இத்திட்டத்திற்கென்று ரூ.7.50 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

19. விபத்து ஏற்படக்கூடிய பகுதிகளை மேம்பாடு செய்தல்

19.1 தமிழக அரசின் பல்வேறு போக்குவரத்து அமைப்புகளின் ஆலோசனையுடன் 1995-96-ல் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு மதிப்பீட்டில் 410 இடங்கள் விபத்து ஏற்படக்கூடிய பகுதிகளாகக் கண்டறியப்பட்டன. இந்த விபத்து ஏற்படக்கூடிய பகுதிகளை மேம்பாடு செய்வதற்கு ரூ.11.60 கோடி தேவைப்படும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

19.2 1995-96-ல் ரூ.3 கோடி செலவிடப்பட்டு விபத்து ஏற்படக்கூடிய பகுதிகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டன. நடப்பு நிதி ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூபாய் 3 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

20. அண்ணாசாலையில் போக்குவரத்து மேம்பாட்டுப் பணிகள்

20.1 அண்ணாசாலையில் டி.எம்.எஸ். அலுவலகத்திற்கும் உஸ்மான் சாலை சந்திப்பிற்கும் இடைப்பட்ட பகுதியில், போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கென நான்கு வழிப்பாதையாக அமைத்து சாலையை அகலப்படுத்துவதற்கும் உறுதிப்படுத்துவதற்கும் ரூ.159.642 இலட்சத்திற்கு அரசு அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது.

20.2 இத்திட்டத்திற்கென, 1995-96-ல் ரூ.50 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. நடப்பு நிதி ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ.159.64 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

21. நிவாரணப்பணிகள்

21.1 தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம்-காயிதே மில்லத், இராமநாதபுரம் மற்றும் பெரம்பலூர்-திருவள்ளூர் ஆகிய வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட

[1996 ஆகஸ்டு 5]

மாவட்டங்களில் உள்ள ஏழைகளுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கும் முகத்தான் சாலை மேம்பாட்டுப்பணிகளை மேற்கொள்வதற்கென வறட்சி நிவாரணப் பணிகளின் கீழ் ரூ.35 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. மொத்தம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை, எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சாலைப்பணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் சாலைகளின் நீளம், 1995-96 ஆம் ஆண்டில் செலவிடப்பட்ட தொகை மற்றும் 1996-97-ம் ஆண்டில் செலவிடப்பட வேண்டிய மீதித் தொகை ஆகியவை கீழ் வருமாறு :

மாவட்டம்	மொத்தம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை	எடுத்துக் கொள்ளப் பட்ட பணிகளின் எண்ணிக் கை	எடுத்துக் கொள்ளப் பட்ட சாலை களின் நீளம் கி.மீ.யில்	1995-96-ல் செல வினம்	1996-97-ல் ஒதுக்கீடு
	கோடி	எண்ணம்	கி.மீ.	கோடி	கோடி
தஞ்சாவூர்	10.00	382	444.00	2.00	8.00
நாகப்பட்டினம்- காயிதே மில்லத்	12.00	436	447.55	2.00	10.00
இராமநாதபுரம்	10.00	403	392.00	2.00	8.00
பெரம்பலூர்- திருவள்ளூர்	3.00	101	111.60	1.00	2.00
மொத்தம்	ரூ. 35.00	1322	1395.15	ரூ. 7.00	ரூ. 28.00

21.2 மேற்கூறிய பணிகள் யாவும் 31-08-1996-க்குள் முடிக்கப்பட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

22. பொருளாதார மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையே முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகள்

22.1. திருப்பூர் உள்ளமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம்

22.1.1 தமிழகத்தில் உள்ள திருப்பூர் நகரம் நெசவு மற்றும் பனியன் ஏற்றுமதிக்கு பெயர் பெற்றதாகும். ஆண்டுதோறும் ரூ.2000 கோடி,

1996 ஆகஸ்டு 5]

ரூபாய்க்குச் சமமான அன்னியச் செலாவணி இவைகளை ஏற்றுமதி செய்வதன் மூலம் பெறப்படுகிறது. திருப்பூர் நகருக்குள்ளும் அதனைச் சுற்றியும் உள்ள பகுதியிலும் உள்ள சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்கென முதற்கட்டமாக ரூ. 15 கோடிக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு ஆகும் செலவில் 50 விழுக்காடு தொகையை மைய அரசு கடனாக வழங்க ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. அதாவது ரூ.7.50 கோடி பொருளாதார மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையே முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டத்தின் கீழ் எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் ஒதுக்கீடு செய்ய ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2.50 கோடியை மையசாலை நிதி திட்டத்தின் கீழ் உதவியாக அளிக்க ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

22.12 இதன்படி, திருப்பூர் நகரத்தின் உள்ளமைப்பு மேம்பாட்டிற்கென கீழ்க்காணும் பணிகளை உள்ளடக்கிய 15 கோடி ரூபாய்க்கான கருத்துரு மைய அரசின் தரை வழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் ஒப்புதலுக்கு 6-3-96 அன்று அனுப்பப்பட்டது.

1. சிறுதொழில் வளர்ச்சி மையத்தினை சுற்றி அமைந்துள்ள 8.80 கி.மீ. சாலையினை மேம்பாடு செய்தலும் உறுதிப்படுத்தலும் ரூ.1.45 கோடி
2. திருப்பூர் நகரைச் சுற்றி 46.20 கி.மீ. நீள வட்ட சாலை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல் ரூ.9.65 கோடி
3. அரசு சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல், நொய்யல் ஆற்றின் மீது பாலம் கட்டுதல் உள்பட ரூ.1.50 கோடி
4. திருப்பூர் நகருக்குள் அரசு சாலைகள் மேம்பாடு ரூ.2.40 கோடி

மொத்தம்

ரூ.15.00 கோடி

இத்திட்டம் மத்திய அரசின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி நிலுவையில் உள்ளது.

23. தமிழக சாலைகள்

23.1 தமிழகத்தில் உள்ள சாலைகளின் தரத்தினை உயர்த்தி, மேம்படுத்தி உறுதிப்படுத்துவதற்காக, ரூ.880 கோடி மதிப்பிலான

[1996 ஆகஸ்டு 5]

முன்னிலை திட்ட அறிக்கை ஒன்று வகுக்கப்பட்டு உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறுவதற்காக அனுப்பப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கான “முன்னிலை தெரிவு நிலை கணிப்பு” பணிகள் (Strategic Option Study) டெல்லியில் உள்ள கன்சல்டிங் இஞ்சினியரிங் சர்வீஸஸ் இந்தியா லிமிடெட் என்ற நிறுவனத்தினரால் பிப்ரவரி 1995-ல் முடிக்கப்பட்டது. இந்த கணிப்பின் அடிப்படையில் 21 தொகுப்புகளில் உள்ள சுமார் 3250 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன.

23.2 உலகவங்கியின் நிபுணர்குழு, முன்னிலை, தெரிவுநிலை கணிப்பின் மூலம் கண்டறியப்பட்ட 3250 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் தொழில் நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு பற்றிய ஆய்வினை திட்ட ஒருங்கிணைப்பு ஆலோசனை நிறுவனத்தார் மூலம் மேற்கொள்ளுமாறு தெரிவித்துள்ளது.

24. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித்திட்டம்

24.1 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப்பணிகள் உலகவங்கியின் கடன் நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த சென்னை, மதுரை, கோவை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, வேலூர், ஈரோடு, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய நகரங்களில் செயலாக்கப்படுகின்றன. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டக்கூறுகளில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை செயல் திட்டமும் (டிராம்ப்) ஒன்றாகும். இக்கூறு நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறையில் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப் பிரிவில் செயல்படுகின்றது. டிராம்ப் கூறின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 189.70 கோடியாகும்.

24.2 இத்திட்டம் 1988-89-ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. தற்போதைய நிலவரப்படி 1996-ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் வரை நடைபெறும். நகர்ப்புற சாலைகளில் திறனை மேம்பாடு செய்வதின் மூலம் போக்குவரத்து சீரான நெறிமுறைகள் செயலாக்கப்படுவதை மேம்படுத்தவும், போக்குவரத்து பாதுகாப்பினையும் முன்னோடி நோக்கங்களாகக்கொண்டு இத்திட்டம் செயலாக்கப் படுகின்றது.

24.3 போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மதிப்பீட்டுடன் சமூக நன்மைகளையும் அடிப்படையாகக்கொண்டு இத்திட்டப்பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன. ஓர் திட்டப்பணிக்கான பல்வேறு தேர்வுரிமைகள் குறித்து பொருளாதார மதிப்பீடு செய்து எவை அதிக பொருளாதார

1996 ஆகஸ்டு 5]

மதிப்பீடு தருகின்றனவோ அவை தேர்ந்து எடுக்கப்படுகின்றன. பொதுவாக 12 விழுக்காடுக்கும் குறைவான பொருளாதார வருவாய் தரும் பணிகள் தெரிவு செய்யப்படுவதில்லை.

24.4 இத்திட்டத்தின் கீழ், உள்வட்ட சாலை அமைத்தல், புறவழிச்சாலை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள், சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல், ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் மேம்பாடு செய்தல், போக்குவரத்து சமீக்கைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

24.5 ரூ.18,182.87 இலட்சம் மதிப்புள்ள, கீழ்க்காணும் 40 பணிகளுக்கு உலக வங்கி இதுவரை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

எண்.	நகரின் பெயர்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	பணியின் மதிப்பீடு ரூ. இலட்சத்தில்
1.	சென்னை	14	8,144.47
2.	கோவை	5	1,818.00
3.	மதுரை	6	3,877.00
4.	திருச்சி	2	960.00
5.	சேலம்	5	697.00
6.	திருநெல்வேலி	1	636.00
7.	தூத்துக்குடி	2	540.00
8.	வேலூர்	2	800.00
9.	ஈரோடு	2	200.00
10.	திருப்பூர்	1	510.00
மொத்தம்		40 எண்கள்	18,182.87

[1996 ஆகஸ்டு 5]

ரூ.5912 இலட்சம் மதிப்புள்ள 16 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.9,402.87 இலட்சம் மதிப்புள்ள 21 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

24.6 மீதமுள்ள பணிகள் செயல்பாட்டின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ் 31-3-1996 முடிய ரூ.13,429.97 இலட்சம் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1996-97 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.35 கோடி ஆகும்.

25. சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 1 மற்றும் 2

இத்திட்டப்பணிகள் சென்னை மாநகரில் மட்டும் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்டம் உலகவங்கி கடன் உதவியுடன் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கான காலவரம்பு முடிவடைந்துவிட்டதால் மீதமுள்ள இத்திட்டத்தில் அடங்கிய பணிகள் மாநில அரசு நிதியிலிருந்து செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

26. ஒரங்கிணைந்த மாநகர வளர்ச்சித்திட்டம்

நெடுஞ்சாலை ஊரகப்பணித் துறை மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி பெருநகர பகுதிக்குள் அடங்கிய மாநகராட்சி வசமுள்ள சாலைகளில் தேர்வு செய்யப்பட்ட சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக இத்திட்டம் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணியில் நிலம் கையகப்படுத்துதலை எதிர்த்து உயர்நீதி மன்றத்தில் கொடுக்கப்பட்ட தனியாரின் வழக்கினால் 65 மீட்டர் நீளத்திற்கு பணி தடைப்பட்டது. தற்போது நீதிமன்றம் இந்த வழக்கினைத் தள்ளுபடி செய்துவிட்டதால் வருவாய்த் துறையினர், இந்த நிலத்தைக் கையகப்படுத்த வேண்டும். நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டவுடன், இப்பணி செய்து முடிக்கப்படும்.

27. கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

27.1 இந்தத் திட்டம் மத்திய அரசினால் குறைந்தபட்ச தேவை திட்டத்தின் கீழ் ஏற்படுத்தப்பட்டது. மத்திய அரசு இந்தத் திட்டத்திற்கான செலவினங்களில் 30% தொகையைப் திருப்பிக்கொடுத்து விடுகிறது. இதுவரை இத்திட்டத்தில் பயனடையாத 1500-க்கும் அதிகமாக மக்கட்தொகையுள்ள 266 கிராமங்களையும் மற்றும் 1000-1500 வரை

1996 ஆகஸ்டு 5]

மக்கட் தொகையுள்ள கிராமங்களையும், 8-வது ஐந்தாண்டு திட்டக்காலத்தில் முழுவதுமாக சாலைகளால் அருகிலுள்ள நெடுஞ்சாலையுடன் இணைப்பது என்ற குறியீடு நிர்ணயிக்கப்பட்டது. இந்தக் குறியீடு 1994-95 லேயே அடையப்பட்டது.

27.2 எனினும் சாலை இணைப்பு வசதி குறித்து மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்கெடுப்பில் வேலைப்பளுவின் காரணமாக சில கிராமங்கள் சாலை வசதிகள் பெற, சேர்க்கப்படாமல் தவறுதலாக விடுபட்டன. 1981-ஆம் ஆண்டு மக்கட்தொகை கணக்கெடுப்பின்படி, இன்னும் இணைப்பு பெற வேண்டியுள்ள கிராமங்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு :

மக்கள் தொகை 1500 மற்றும் அதற்கு மேல்	25 எண்கள்
மக்கள் தொகை 1000 முதல் 1500 வரை	72 எண்கள்
மொத்தம்	97 எண்கள்

27.3 இவற்றுள் இணைப்புச்சாலைகள் அமைக்கப்பட்ட விவரம் பின்வருமாறு :-

ஆண்டுத் திட்டம்	1500 மற்றும் அதற்கு மேல்	1000-1500 வரை
1994-95	5 எண்கள்	25 எண்கள்
1995-96	18 எண்கள்	35 எண்கள்
1996-97 (குறியீடு)	2 எண்கள்	12 எண்கள்

27.4 நிதி நிலை அறிக்கையின்படி இத்திட்டத்திற்கு 1996-97-ம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.22.96 கோடியாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் 1981-ஆம் வருடத்திய மக்கட்தொகைக் கணக்கெடுப்பின்படி, சாலை வசதி பெறாமல் விடுபட்ட 1500-க்கு மேல் மக்கட்தொகையுள்ள 2 கிராமங்களுக்கும் 1000 முதல் 1500 வரை மக்கட்தொகையுள்ள 12 கிராமங்களுக்கும் இணைப்பு வசதி அளிக்கப்படும். இவையன்றி 1991-ஆம் ஆண்டு மக்கட்தொகை கணக்கெடுப்பின்படி 1000-க்கு அதிகமான மக்கட்தொகையுள்ள 76 கிராமங்களுக்கும் 1996-97-ல் இணைப்புச் சாலை வசதி செய்து கொடுக்கப்படும்.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

28. சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம்

28.1 இத்திட்டமானது, ஊரகச்சாலைகள் திட்டத்தின், ஒரு பகுதியாக குறைந்தபட்சத் தேவைகள் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்து செய்யப்பட்டு வருகிறது. மத்திய அரசு இத்திட்டத்திற்கான செலவினை 100 விழுக்காடு ஈடு செய்கிறது. இத்திட்டத்தின்படி 1,000-த்திற்கும் குறைவாக மக்கட்தொகையுள்ள கிராமங்களில் மொத்த மக்கட்தொகையில் 50 விழுக்காட்டிற்கு மேலாக ஆதி திராவிட மக்கள் வசிக்கும் கிராமங்களுக்கு சாலை வசதி செய்து தரப்படுகிறது.

28.2 ரூ. 54 இலட்சம் செலவில் 101 கி.மீ. நீளத்திற்கு 41 சாலைப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ள 1995-96 ஆம் ஆண்டில் அரசு ஒப்புதல் அளித்தது.

28.3 1996-97 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்படி இத்திட்டத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.5.04 கோடியாகும். 1,000 மற்றும் அதற்கு கீழ் மக்கட்தொகையுள்ள 40 கிராமங்களுக்கு இணைப்புகள் ஏற்படுத்துவதற்கு 65 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகள் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

29. பேருந்து தடச்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

29.1 இத்திட்டம் 1960-61-ஆம் ஆண்டு திட்டம் சாராபணிகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு பின்னர் 1990-91 ஆம் ஆண்டு முதல் ஆண்டுத்திட்டத்தின் கீழ் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், மூன்றாண்டுகளுக்கு மேலாக பேருந்துகள் சென்றுவரும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றன. மேம்படுத்தப்பட்டபின் இந்த சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையினரால் அரசு இதர மாவட்டச் சாலைகளாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

29.2 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 18 கோடி மதிப்பீட்டில் 375.55 கி.மீ. நீளத்திற்கு 243 சாலை மேம்பாட்டுப்பணிகள் மேற்கொள்வதற்கு அரசு அங்கீகாரம் அளித்தது.

29.3 1996-97 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.14 கோடிகளாகும்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

30. கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை

30.1 இத்திட்டம் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடன் துவங்கி செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டமாகும். சென்னையிலிருந்து கடலூர் வரையுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை, (கி.மீ. 11/8-178/4) மேம்படுத்தும் பணி ரூ. 53 கோடி மதிப்பீட்டுச் செலவில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவி 24.17 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் ஆகும்.

30.2 மைய அரசின் சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் வன அமைச்சகம் மற்றும் சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தின் தலையீட்டால் ஏப்ரல் 1996 முதல் திட்டப்பணி தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டது. மத்திய சுற்றுப்புற சூழல் அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் மீண்டும் பெறப்பட்டு பணிகள் திரும்ப துவங்கப்பட்டுள்ளன. திட்டம் துவங்கியது முதல் ரூ. 69.30 கோடி இத்திட்டத்திற்கென செலவிடப்பட்டுள்ளது.

30.3 1996-97 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி நிலை அறிக்கையின்படி இத்திட்டத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 20 கோடி ஆகும்.

31. பழங்குடியினர் பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம்

31.1 1995-96 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் நான்கு பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டன:-

தொடர் எண்	வேலையின் பெயர்	நிறைவு பெற்ற பணியின் மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	கல்ராயன் மலைப்பகுதி காரியகோயிலிலிருந்து குலான்குறிச்சி வரை சாலை அபிவிருத்தி செய்தலும் அப்பகுதியில் ஒரு பாலம் கட்டுதலும் கி.மீ.0/0-3/615 (சேலம் மாவட்டம்)	29.23
2.	ஏற்காடு மலைப்பகுதி வெள்ளக் கடையிலிருந்து நல்லூர் (வழி) மேலூர் வரை சாலையமைத்து மேம்பாடு செய்தல் கி.மீ.0/0-7/820 (சேலம் மாவட்டம்)	184.43

[1996 ஆகஸ்டு 5]

தொடர் எண்	வேலையின் பெயர்	நிறைவு பெற்ற பணியின் மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
3.	கல்ராயன் மலைப்பகுதியில் வெள்ளி மலையிலிருந்து சீராப்பட்டு வரை கற்கள் அமைத்து தார்பரத்தல் பணி கி.மீ. 0/0-29/480 (விழுப்புரம் ராமசாமி படையாச்சியார் மாவட்டம்)	192.00
4.	பச்சை மலைப்பகுதியில் டாப் செங்காட்டுப்பட்டியிலிருந்து தொனூர் கி.மீ. 0/0-20/500 வரை சாலையமைத்து மேம்பாடு செய்தல் (திருச்சி மாவட்டம்)	192.00

31.2 இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.786.57 லட்சம் மதிப்புள்ள 17 எஞ்சிய பணிகள் வெவ்வேறு நிலையில் தற்போது செயலாக்கத்தில் உள்ளன. அவற்றுள் முடியும் தருவாயில் உள்ள பணிகள் கீழ்வருமாறு :

வ.எண்	வேலையின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	சோளக்காடு தின்னனூர் சாலை முதல் வளவந்தி செல்லிப்பட்டி சாலை (வழி) சர்க்கரைப்பட்டி சித்துருவி சாலையமைத்து மேம்பாடு செய்தல் கி.மீ. 0/0-3/030	83.45
2.	ஜவ்வாது மலைப்பகுதி அமர்தியிலிருந்து ஜமுனா மருதூர் வரை சாலையமைத்து மேம்பாடு செய்தல் கி.மீ.0/0-36/860 (வடஆற்காடு அம்பேத்கர் மாவட்டம்)	330.00
3.	கல்ராயன் மலைப்பகுதியில் கருமாந்துரை யிலிருந்து மனியார் பாளையம் வரை சாலை கி.மீ.0/0-9/2	194.00

1996 ஆகஸ்டு 5]

31.3 ரூ.534.75 இலட்சம் 1995-96-ல் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1996-97 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ. 5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

32. தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 உலக வங்கிக் கடன் நிதியுதவி பெறும் திட்டம்

32.1 தாம்பரம் முதல் விழுப்புரம் வரையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் கி.மீ. 27/8 முதல் கி.மீ. 160/2 வரையிலான சாலையை மேம்படுத்தும் பணி உலக வங்கி நிதியுதவி மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கு மொத்தம் ரூ.104 கோடி செலவாகும். இத்திட்டத்தில் தாம்பரம் முதல் புக்கத்துறை வரை இச்சாலையை நான்கு வழிப்போக்குவரத்துச் சாலையாக அகலப்படுத்துவதற்கும் புக்கத்துறை முதல் விழுப்புரம் வரை சாலையை உறுதிப்படுத்தலும் ஆகும். செங்கல்பட்டு அருகே பாலாற்றின் குறுக்கேயும் கிளியாற்றின் குறுக்கேயும் புதிய பாலங்கள் கட்டுதல், தாம்பரம் பரனூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களில் இருப்புப்பாதை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், செங்கல்பட்டு மதுராந்தகம் ஆகிய ஊர்களில் புறவழிச்சாலை அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் யாவும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

32.2 இத்திட்டப்பணியை பொறுத்தவரை திட்டம் ஆரம்பம் முதல் 31-3-1996 வரை ரூ.97.94 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. சிறுபணிகளான சாலை குறியிடுதல், நிழற்சாலை அமைத்தல் மற்றும் வழிகாட்டிப் பலகைகள் வைத்தல் தவிர பெரும்பாலான பணிகள் யாவும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

33. விழுப்புரம் முதல் திருச்சி வரை சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பலப்படுத்துதல்

33.1 தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-ல் விழுப்புரம் முதல் திருச்சி வரையுள்ள சாலைப்பகுதியில் (கி.மீ. 160/2-312/2) ரூ. 150 கோடி தோராய மதிப்பீட்டில் தற்போதுள்ள ஓடு தளத்தினை பலப்படுத்தவும் இருபுறமும் கடின சாலைப் புருவங்கள் அமைக்கவும் உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டு மேற்படி வேலைக்கான பூர்வாங்க ஆய்வு வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. விரிவான பொறியியல் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அவை

[1996 ஆகஸ்டு 5]

தயாரிக்கப்பட்டவுடன் வெளியாரிடம் கடனுதவி பெறுவதற்கு மைய அரசு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளும்.

34. உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு வேளாண்மை அபிவிருத்தித்திட்டம் (கிராமச்சாலை பகுதி)

34.1 விற்பனை மையங்களுக்குச் செல்லும் சாலைகள்

34.1 இத்திட்டத்தின் கீழ் ஊரகப் பகுதிகளில் முக்கிய விற்பனை மையங்களையும், வேளாண்மை விளைபொருள் உற்பத்தி மையங்களையும் இணைக்கும் ஊரகச் சாலைகளை சமச்சீர் சாலைகளாக மேம்பாடு செய்யப்படவுள்ளன. இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம், விற்பனை செய்யக்கூடிய அளவிற்கு மிகுதியாக விளைபொருள்கள் உற்பத்தியாகும் கிராமங்களை, விற்பனை மையங்களுடன் குறிப்பாக இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாததால் விளைபொருள் சீராகக் கொண்டு செல்லத் தடையாக உள்ள இடங்களில் இணைப்புச் சாலைகள் அமைப்பதாகும்.

34.1.2 இத்திட்டம் செங்கல்பட்டு-எம்.ஜி.ஆர், வடஆற்காடு அம்பேத்கார், விழுப்புரம்-இராமசாமி படையாச்சியார், திருச்சி, கரூர் தீரன் சின்னமலை, பெரம்பலூர்-திருவள்ளூவர், தஞ்சாவூர் மற்றும் நாகை-காயிதே மில்லத் ஆகிய மாவட்டங்களில் 21 விற்பனை மையங்களை உள்ளடக்கி ரூ.102.34 கோடி மதிப்பில் 800 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய வழி கோலுகிறது. இத்திட்டம் 1991-92-ல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 30-6-1998-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. திட்ட ஆரம்பத்திலிருந்து 31-3-1996 முடிய ரூ. 49.42 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 340 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளில் வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

34.1.3 1996-97-ல் இத்திட்டத்திற்காக ரூ. 30 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

34.2 தமிழ்நாடு வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் புயல் மற்றும் வெள்ளத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் புதுப்பித்தல்

34.2.1 தமிழ்நாட்டில் 1993-ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் மோசமான புயல் மற்றும் வெள்ளத்தினால் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு பெரும் பாதிப்பு ஏற்பட்டது. இதனால் ஊரகச் சாலைகளில் ஏற்பட்ட பழுதுகளைச் சரி செய்ய தமிழ்நாடு

1996 ஆகஸ்டு 5]

வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் கடனுதவி பெற உலக வங்கியிடமிருந்து போதிய நிதியைப் பெற்றுத்தருமாறு மத்திய அரசிடம் கோருவது என்று முடிவு செய்யப்பட்டது.

34.2.2 இந்த புயலினால் தமிழ்நாடு முழுவதும் பாதிக்கப்பட்டாலும் நாகப்பட்டினம் - காயிதே மில்லத், தஞ்சாவூர், திருச்சி, தென்னாற்காடு வள்ளலார், சிதம்பரனார், நெல்லை-கட்டபொம்மன், கன்னியாகுமரி, திண்டுக்கல்-அண்ணா மற்றும் மதுரை ஆகிய 9 மாவட்டங்கள் இதற்குமுன் 2 வருடங்களில் ஏற்பட்ட புயல் மற்றும் வெள்ளத்தினால் மிகவும் மோசமாக பாதிக்கப்பட்டன.

34.2.. இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ.21 கோடி மதிப்பீட்டில் 12 சாலைப்பணிகளுக்கும் 25 பாலப்பணிகளுக்கும் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

34.2.4 இத்திட்டத்தின் கீழ் 1995-96-ல் ரூ.2.90 கோடி செலவிடப்பட்டது. 1996-97-ற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 10 கோடியாகும்.

35. கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

35.1 சர்க்கரை ஆலைப்பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளை சமச்சீர் சாலைகள் தரத்திற்கு அமைப்பதும் மற்றும் மேம்பாடு செய்வதும் மற்றும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டவுடன் அரசின் பராமரிப்பிற்குக்கொண்டு வருவதுமே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை 1300 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

35.2 1995-96-ஆம் ஆண்டில் ரூ. 598.97 இலட்சம் செலவிட்டு பொது மற்றும் தனியார் சர்க்கரை ஆலைப்பகுதிகளில் புதியதாக சாலைகள் அமைத்தும் மற்றும் பழைய சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டும் உள்ளன. இத்திட்டத்திற்கு 1996-97-ல் திட்டப்பணிகளுக்காக ரூ. 163.75 இலட்சமும், திட்டம் சாரா பணிகளுக்காக ரூ. 190.00 இலட்சமும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

35.3 பவானி ஆற்றின் குறுக்கே கீழ்வாணிமேல்வாணி கிராமங்களுக்கு இடையில் ரூ.1.5 கோடி செலவில் உயர்மட்ட பாலம் கட்ட அரசு கருதுகிறது. பாலாற்றின் குறுக்கே படாளம் கிராமத்திற்கு அருகில் ரூ. 1 கோடி செலவில் தரைமட்ட தாம்போகி வேலை நடைபெற்று வருகிறது.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

36. தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு

36.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைப்பிரிவு 1971-ஆம் ஆண்டு ஏற்படுத்தப்பட்டு தலைமைப் பொறியாளர் (தேசிய நெடுஞ்சாலை) அவர்களின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. தற்போது தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவில் செயலாக்கப்பட்டு வரும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு :

- (1) தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (மத்திய அரசின் திட்டம்)
- (2) தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகள் (மாநில அரசின் திட்டம்-மத்திய அரசின் பகுதி நிதி உதவியுடன்)
- (3) மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (மாநில ஒதுக்கீடு திட்டம் சாரா பணிகள்) மற்றும்.
- (4) பழங்குடியினர் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (மத்திய அரசின் உதவியுடன் செயல்படும் மாநில அரசின் திட்டம்)

ஒவ்வொரு திட்டத்தின் செயல் விளக்கங்கள் பின்வருமாறு :

37. தேசிய நெடுஞ்சாலைத்திட்டம்

37.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மத்திய அரசைச் சார்ந்தவை. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு வேலைகள் மத்திய அரசின் நிதியிலிருந்து செயல்படுத்தப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையைச் சார்ந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை மத்திய அரசின் சார்பில் செயலாக்கி வருகிறது. இதற்கு மத்திய அரசு முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் மதிப்பில் 9 விழுக்காடு முகவைத் தொகையாக செலுத்தி வருகிறது.

37.2 தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2002.464 கி.மீ. ஆகும். இதில் 125.86 கி.மீ. நீளம் தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதியும் அடங்கும். இதில் சென்னை நகரத்திற்குள் உள்ள 27.175 கி.மீ. சாலைப்பகுதி மாநில நெடுஞ்சாலைப்பிரிவின் ஆளுகையின் கீழ் உள்ளது.

38. தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப்பணிகள்

38.1 கீழே குறிப்பிட்டுள்ள பல்வேறு மூலப்பணிகள் செயலாக்க எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன :

1996 ஆகஸ்டு 5]

- (1) சாலையினை இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்
- (2) வலுவழிமுந்த இருவழித் தடங்களை வலுப்படுத்துதல்
- (3) ஒருவழித் தடத்தை இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்தல்.
- (4) நான்கு வழித் தடப் பகுதிகளை வலுப்படுத்துதல்
- (5) வளைவுகளை மேம்படுத்துதல்
- (6) மேல்வழி/கீழ்வழிப் பாலங்கள் கட்டுதல்
- (7) புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்
- (8) பெரிய மற்றும் சிறிய பாலங்கள் கட்டுதல்
- (9) சிறு பாலங்கள் கட்டுதல்.

38.2 1996-97 ஆண்டு திட்டத்தின் கீழ் தமிழகத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்கான ரூ. 37.50 கோடி மதிப்பிலான சாலை மற்றும் பால வேலைகளை எடுத்துச் செய்ய மத்திய அரசு தெரிவு செய்துள்ளது. மத்திய அரசால் தெரிவு செய்யப்பட்ட பெரிய வேலைகளின் விவரம் பின்வருமாறு :

தொடர் எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
-----------	---------------	------------------------------

சாலைப்பணிகள்

1. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் கி.மீ.207/570 முதல் 217/0 வரை (214/665-215/888 வரை) தவிர்த்து ஏற்கெனவே உள்ள இரு வழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல் (பெங்களூர் - சேலம் - மதுரை பிரிவு) 202.03
2. தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் கி.மீ. 16/0 முதல் 31/0 வரை ஏற்கெனவே உள்ள இருவழித்தடத்தை வலுப்படுத்துதல் 360.00

[1996 ஆகஸ்டு 5]

தொடர் எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் லட்சத்தில்)
3.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் கி.மீ. 94/0 முதல் 130/0 வரை ஏற்கெனவே உள்ள இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல் (பெங்களுர்-சேலம் மதுரை பிரிவு)	823.00
4.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் கி.மீ. 75/0 முதல் 90/0 வரை ஏற்கெனவே உள்ள வலுப்படுத்துதல் இருவழித்தடத்தை	282.72
5.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 49 விரிவாக்கத்தில் கி.மீ. 63/0 முதல் 70/0 வரை இருவழித்தடங்களாக அகலப்படுத்தி உயர்த்தி வலுப்படுத்துதல்.	280.00
6.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் கி.மீ. 650/0 முதல் 655/0 வரை வலுவழிந்த இருவழித்தடத்தை வலுப்படுத்துதல்.	150.17
7.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் கி.மீ. 260/0 முதல் 281/245 வரை இருவழித்தடத்தை வலுப்படுத்துதல் (பெங்களுர்-சேலம்-மதுரை பிரிவு)	348.91
பாலப்பணிகள்		
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ஏ-யில் கி.மீ. 12/8-ல் சிறிய பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்	449.00
2.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் கி.மீ. 68/8 சிறிய பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்	103.87

1996 ஆகஸ்டு 5]

38.3. ரூ.130.15 கோடி மதிப்பீட்டிலான கீழ்க்கண்ட 19 பணிகள் 1996-97-ல் மைய அரசின் ஒப்புதலுக்காக பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன.

தொடர் எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
--------------	---------------	------------------------------------

இரயில்வே மேம்பாலைகள்

- | | | |
|----|---|--------|
| 1. | தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் வாணியம்பாடி புறவழிச் சாலையில் இரயில்வே மேம்பாலை. | 600.00 |
|----|---|--------|

பாலங்கள்

- | | | |
|----|--|--------|
| 1. | கேரளா எல்லை கன்னியாகுமரி தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 47-ல் கி.மீ. 604/4-ல் பாலம் | 500.00 |
| 2. | தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 49 தொடர்ச்சி மதுரை கொச்சின் சாலை கி.மீ. 46/4-ல் சிறிய பாலம் | 20.00 |
| 3. | தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 49 தொடர்ச்சி மதுரை கொச்சின் சாலை கி.மீ. 10/4-ல் சிறிய பாலம் | 20.00 |
| 4. | தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 49 தொடர்ச்சி மதுரை கொச்சின் சாலை கி.மீ. 61/5-ல் சிறிய பாலம் | 20.00 |
| 5. | தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 49 மதுரை இராமேசுவரம் சாலை கி.மீ. 59/3-ல் சிறிய பாலம் | 20.00 |

[1996 ஆகஸ்டு 5]

தொடர் எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
சாலைப்பணிகள்		
1.	பெங்குளூர், சேலம், மதுரை பிரிவு தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் கி.மீ. 141/0 150/0-ல் வலுவற்ற இருவழித் தடத்தினை உறுதிப்படுத்துதல்	420.00
2.	தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி சாலை தேநெ. எண் 7 K-ல் கி.மீ. 45/2 51/0-ல் வலுவற்ற இருவழித்தடத்தினை உறுதிப்படுத்துதல்	350.00
3.	சென்னை, திருச்சி, திண்டுக்கல் சாலை தேநெ.எண் 45-ல் கி.மீ. 333/6-343/0-ல் வலுவற்ற இருவழித் தடத்தினை உறுதிப்படுத்துதல்.	440.00
4.	சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலை தேநெ. எண் 45-ல் கி.மீ. 417/2-421/6-ல் வலுவற்ற இருவழித் தடத்தினை உறுதிப்படுத்துதல் (திண்டுக்கல் புறவழிச்சாலை கி.மீ. 0/0-4/6)	275.00
5.	திண்டுக்கல் புறவழிச்சாலை கி.மீ. 4/8-10/6-ல் வலுவற்ற இருவழித் தடத்தினை உறுதிப்படுத்துதல்	350.00
6.	தேநெ.எண் 46-ல் கி.மீ. 90/0-100/0-ல் வலுவற்ற இருவழித் தடத்தினை உறுதிப்படுத்துதல்	450.00
7.	சேலம், கொச்சின் சாலை தேநெ. எண் 47-ல் கி.மீ. 110/0-120/0-ல் வலுவற்ற இருவழித் தடத்தினை உறுதிப்படுத்துதல்	450.00
8.	தேநெ. எண் 7-ல் பெங்குளூர், சேலம், மதுரை பிரிவில் கி.மீ. 381/0-405/0 மற்றும் கி.மீ. 406/0-440/8-ல் பகுதியை நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்துதல்.	5200.00

1996 ஆகஸ்டு 5]

தொடர் எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் லட்சத்தில்)
9.	தே.நெ. எண் 45-ல் திருச்சியிலிருந்து திண்டுக்கல் வரையுள்ள கி.மீ. 324/0-421/065 பகுதியை நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கான ஆய்வு மற்றும் புலனாய்வுப் பணிகள்.	145.00
10.	தே.நெ. எண் 7-ல் கொடைரோடு சமயநல்லூர் வரையுள்ள கி.மீ. 405/0-430/0 பகுதியை நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கான ஆய்வு மற்றும் புலனாய்வுப் பணிகள்.	40.00
11.	தே.நெ.எண் 7-ல் மதுரை கன்னியாகுமரி சாலையில் கி.மீ.0/0-231/6 பகுதியை நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கான ஆய்வு மற்றும் புலனாய்வுப் பணிகள்.	365.00
12.	விழுப்புரம் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல்	250.00
13.	தே.நெ. 45-ஐயும், தே.நெ.5 மற்றும் தே.நெ. 4-ஐயும் இணைத்து சென்னைக்கு புறவழிச் சாலை அமைத்தல் (பகுதி 1)	1800.00
14.	சில்லறைப்பணிகள்	1300.00
	மொத்தம்	13015.00

39. இருவழித்தட அகலமுடைய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழித்தட அகலமுடைய சாலைகளாக்குதல்

- (1) மதுரை மற்றும் திண்டுக்கல் இடையே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 381/0 முதல் 405/0 வரை மற்றும் கி.மீ. 430/0-440/0 வரை (34 கி.மீ.) மதிப்பு : ரூ.60 கோடி.

மேற்கூறிய பணிக்கான முன்னோடி அறிக்கை மத்திய அரசினால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு விவர அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

- (2) ஓசூர் கிருஷ்ணகிரி இடையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 33/015 முதல் 94/0 வரை (60.985 கி.மீ.) மதிப்பு ரூ. 96.10 கோடி.

இப்பணிக்கான விவர அறிக்கை ரூ.21.58 கோடிக்கு ஒரு பகுதியும் ரூ.82.29 கோடிக்கு இரண்டாம் பகுதியும் ஆக திட்டவரைவு அறிக்கை முடிவு செய்து மத்திய அரசின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. முன்னோடி அறிக்கைக்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கைக்கும் மைய அரசின் ஒப்புதல் கிடைக்கப்பட்ட பின்னர் நிலம் கையகப்படுத்தி பணிகள் முறையாக செயல்படுத்தப்படும்.

40. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் புறவழிச்சாலைகள்

40.1 தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 4, 5 மற்றும் 45 ஆகியவற்றை இணைத்து சென்னைக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி ரூ.3.98 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கப்படுகிறது. மொத்தமுள்ள 20 கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி 18 கிராமங்களில் முடிந்துள்ளது. எஞ்சிய 2 கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நீதிமன்ற வழக்குகளால் தடைப்பட்டுள்ளது.

40.2 தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 249/2 முதல் 259/2 வரை நாமக்கல் புறவழிச்சாலைக்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி ரூ. 83.11 இலட்சம் மதிப்பில் முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளது. இரண்டு கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுவிட்டது. மீதமுள்ள இரண்டு கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டியுள்ளது.

40.3 "தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 47-ல் கோயமுத்தூர் புறவழிச்சாலை" பணியின் முன்னோடி அறிக்கையும், விரிவானத் திட்ட அறிக்கையும் தயார் செய்யும் பணி முடிவுற்றுள்ளது. இப்பணியை கட்டுதல், இயக்குதல், மாற்றுதல் (Build, operate and transfer) என்ற விஞ்ஞான முறைப்படி மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

41. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரயில்வே மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலம்

41.1 மேட்டூர் கேட் அருகே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 395/2-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி திருத்திய

1996 ஆகஸ்டு 5]

மதிப்பீட்டின்படி ரூ.260.74 லட்சத்தில் நல்ல முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. மேம்பாலப் பணிகள் இரயில்வே துறையினரால் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. தடுப்புச் சுவர் மற்றும் மாற்றுப்பாதை அமைக்கும் பணிகள் முடிவுற்றன. மதுரை திசையில் அணுகுசாலை அமைக்கும் பணி முடிவுற்றும் திண்டுக்கல் திசையில் நடைபெற்றும் வருகிறது.

41.2 சமயநல்லூர் அருகே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் கி.மீ. 427/0-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி ரூ.485.86 இலட்சம் தொகையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேம்பாலப் பகுதி இரயில்வே துறையினரால் முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. அணுகுசாலை அமைக்கும் பணியில் திண்டுக்கல் திசையில் நீர் கோப்புப் கப்பி பரப்பிய அளவிலும் மதுரை திசையில் மண் வேலைகள் முடியும் தருவாயிலும் உள்ளது.

42. தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளின் முன்னேற்றமும் சாதனைகளும்

42.1 1995-96-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்தம் ரூ.1769.25 இலட்சம் மதிப்பில் 42 மூலப் பணிகள் (சிறியபணிகளும் சேர்த்து) நிறைவு செய்யப்பட்டன. அவற்றின் விவரங்கள் பின்வருமாறு :

42.2 1995-96-ஆம் ஆண்டில் 220 கி.மீ. நீளமுள்ள வலுவிறுந்த இரு வழிச்சாலைகள், 11.60 கி.மீ. நீளமுள்ள இருவழிச்சாலையை நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல், 4 சிறிய பாலங்கள், 37 சிறு பாலங்கள் மற்றும் 1 சந்திப்பை மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

42.3 ரூ. 6943.35 இலட்சம் மதிப்பிலான சென்ற ஆண்டுகளில் முடிக்கப்பெறாத 130 வேலைகள் தற்போது வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

42.4 1995-96-ஆம் ஆண்டில் ரூ.1188.66 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது. நடப்பு ஆண்டிற்கு (1996-97) தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப்பணிகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு மத்திய அரசிடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. முதல் தவணையாக வரவு-செலவு திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 476 லட்சத்தில் மே, 1996 வரை ரூ. 470.87 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

43. தேசிய நெடுஞ்சாலை (பராமரிப்பு மற்றும் பழுது பார்த்தல்)

1995-96-ஆம் ஆண்டின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் வேலைக்காக ஒதுக்கப்பட்ட மற்றும் செலவிடப்பட்ட தொகை மற்றும் நடப்பு 1996-97-ஆம் ஆண்டிற்கு (பகுதிவாரியாக) கோரப்பட்டுள்ள தொகை விவரம் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	கிளைத்தலைப்பின் பெயர்	1995 96-க்கான ஒதுக்கீடு	1995-96-ல் செலவு	1996-97-ல் கோரிக்கை
(தொகை ரூபாய் இலட்சத்தில்)				
1.	சாதாரண பழுது பார்த்தல்	321.00	334.00	630.00
2.	காலமுறை புதுப்பித்தல்	1043.00	1042.96	921.10
3.	தனிப்பழுது பார்த்தல் (தொடர்பவை)	3.81	—	0.03
4.	தனிப்பழுது பார்த்தல் (புதியது)	0.50	0.50	-
5.	வெள்ளச் சேதபழுது பார்த்தல் (தொடர்பவை)	94.01	110.12	25.16
6.	வெள்ளச் சேதபழுது பார்த்தல் (புதியது)	250.00	140.09	-
7.	தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதி பராமரிப்பு	102.00	101.01	92.45
8.	நடமாடும் பாலஆய்வு ஊர்தி (இரயில் மற்றும் நீர்வழிப் போக்குவரத்து).	3.62	-	15.00 (இனம் 8 மற்றும்)
9.	மத்திய தரை வழிப் போக்குவரத்துத்துறை தளவாடங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுது பார்த்தல்.	3.42	3.29	9-க்கு மட்டும்)

1996 ஆகஸ்டு 5]

43.2 மேலே குறிப்பிட்டுள்ளவாறு 1996-97-ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு மத்திய அரசிடமிருந்து எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. முதல் தவணையாக செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ.457 இலட்சத்தில் மே 1996 முடிய ரூ.294.40 இலட்சங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலையின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் வேலைக்கு செலவாகியுள்ளது.

44. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்பகுதி பராமரிப்பு

44.1 தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்புற இணைப்புகளின் பராமரிப்புக்கு ஆண்டுக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூ.60,000 வீதம் அரசின் நிதி உதவி 1-9-1994 முதல் கிடைக்கின்றது.

44.2 கடந்த 1995-96-ஆம் ஆண்டில் ரூ. 180 இலட்சம் இத்திட்டத்திற்கு செலவிடப்பட்டது. நடப்பு 1996-97 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 177.46 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மைய அரசினால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் தொகைக்கு மேல் கூடுதலாகச் செலவாகும் தொகையானது மாநில அரசின் நிதியைக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்படுகின்றது.

45. மைய சாலைநிதி பணிகள்

45.1 பல்வேறு மாநில அரசுகளின் சாலைகள் மேம்பாடு மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்கான மையசாலை நிதி என்ற நிதியினை இந்திய அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இந்த நிதியானது வாகன எரிபொருள் தீர்வையில் இருந்து மாற்றப்படுகின்றது. முதலில் ஒரு லிட்டர் பெட்ரோலுக்கு 3.5. பைசா வீதம் தீர்வை விதிக்கப்பட்டு, இந்தத் தொகை மைய சாலைநிதிக்கு மாற்றப்பட்டது. 1988-ல் பாராளுமன்றத்தில் இயற்றப்பட்ட திருத்திய தீர்மானத்தின்படி பெட்ரோல் அடிப்படை விலையில் 5 விழுக்காடும், மற்றும் டீசல் விற்பனையும் மையசாலை நிதிக்கு மாற்றப்படவேண்டும். இந்த தொகை முழுமையும் சாலைகள் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பிற்கு உபயோகிக்கப்பட வேண்டும்.

45.2 இத்திட்டம் 1990-91 வரை திட்டம் சாரா பணிகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 1995-96-ஆம் ஆண்டில் "கோயமுத்தூர் சிறுவாணி சாலை கி.மீ. 24/4-ல் பாலம் கட்டுதல் " பணி ரூ.33 இலட்சம் செலவில் முடிக்கப்பட்டது.

[1996 ஆகஸ்டு 5]

45.3 தற்போது ரூ.6.30 கோடி மதிப்பிலான 15 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றுள் குறிப்பிடத் தக்க பெரிய பணிகள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	வேலையின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	செங்கை-அண்ணா மாவட்டத்தில் ஆத்தூர் ஓரக்காடுபேட்டையை இணைக்கும் வகையில் பாலாற்றின் குறுக்கே தாம்போகி கட்டுதல்.	103.00
2.	வாணகிரி மாணிக்கபங்கு சாலையில் அம்பனார் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டம்)	105.00
3.	கல்லத்துறை பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே கடையம்பாளையம் அருகே ஒரு பாலம் கட்டுதல் (தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டம்)	150.00
4.	ஆரணி சூரவாரி கண்டிகை சாலையில் கி.மீ. 2½-ல் ஒரு ஒடுப்பாலத்தை திருத்தி உயர்மட்டப் பாலமாக திரும்பக் கட்டுதல் (செங்கை-அண்ணா மாவட்டம்)	100.00

45.4. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ.63.68 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. நடப்பு 1996-97-ஆம் ஆண்டில் ரூ. 98 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

46. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

46.1 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் டெல்லியிலுள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கு இணையாக முழுமை பெற்றுள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சி நிலையம், தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள சாலைகள், பாலங்களுக்கான புலனாய்வு, கட்டுமானம், பராமரிப்பு தொடர்பாக செயல்முறை சார்புடைய ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது.

46.2 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் கீழ்க்கண்ட பிரிவுகளில் தன்னிறைவு பெற்ற ஆய்வகங்களை கொண்டுள்ளது.—

1996 ஆகஸ்டு 5]

- (1) மண் மற்றும் அடித்தளம் பொறியியல்
- (2) கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்
- (3) நிலக்கீல், சரளைக் கற்கல் மற்றும் தளப்பொறியியல்
- (4) போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரவு

46.3 ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை உயர்த்தும் பொருட்டு கட்டுமானத்தின் போது தரக்கட்டுப்பாட்டை பராமரிப்பதற்கான பொருட்களை சோதனை செய்வதற்காக தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் கோயமுத்தூரில் மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

47. அரசு சாலைகள் பராமரிப்பு

47.1 சாலைகளை பராமரிக்கும் செலவு (அ) பொருட்களின் உயர் நிலை (ஆ) தார் விலை உயர்வு மற்றும் (இ) சாலை பராமரிப்புப் பணியில் ஈடுபட்டு வரும் சாலை தொகுதியாட்களின் ஊதியம் மற்றும் பஞ்சப்படி உயர்வு ஆகிய காரணங்களினால் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகின்றது.

47.2 ஒவ்வொரு ஆண்டும் எல்லா பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்ற வகையில் நீலகிரி மாவட்டத்தில் மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், பேருந்து வழித்தட மேம்பாட்டுத் திட்டம், பழங்குடியினர் துணைத்திட்டம், மேற்கு மலைத்தொடர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், ஊரகச் சாலைகள் திட்டம் போன்ற திட்டங்களின் கீழ் மொத்தம் சுமார் 1000 கி.மீ. நீளத்திற்கு பெரும் செலவில் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதனால் ஆண்டுக்காண்டு பராமரிக்கப்பட்டு வரும் சாலைகளின் நீளம் கூடிக்கொண்டு வருகின்றது. இச்சாலைகளெல்லாம் நிரந்தர சொத்தாகும். இச்சாலைகளை காலமுறைப்படி புதுப்பித்தும், பராமரித்தும் காக்க வேண்டியது அவசியமாகும். அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் பராமரிப்புத் தொகைகள் ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறது.

47.3. 1995-96-ஆம் ஆண்டில் அரசு சாலைகளின் பராமரிப்பிற்கென ரூ.180.76 கோடி செலவிடப்பட்டது. நடப்பு 1996-97-ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடு ரூ. 185.00 கோடியாகும்.

D
V21, 31/8/96
NA7.9-1

